

AION i60 2025款 增程版：用冷门细节定义15万级SUV新标准

来源：黄琬雅 发布时间：2025-11-18 17:40:10

在新能源车市的红海竞争中，AION i60(图片|配置|询价) 2025款 增程版（下文用简称）以1x万元起售的价格，将增程技术的短板逐一击破。但除了“亏电油耗5.5L”“静音40dB”等核心卖点外，这款车型的更多细节设计与隐藏功能，或许更能打动注重品质的家庭用户。从车漆工艺到电池抗老化能力，从辅助驾驶小蓝灯的交互逻辑到移动IMAX的场景适配，i60用大量“冷门”配置重新定义了15-20万元级SUV的体验边界。其技术细节的打磨与人性化设计的平衡，让这款车型成为同价位中少有的“细节控”之选。

埃安i60的车漆工艺堪称同级标杆。其采用的3C2B涂装工艺，比传统工艺多出两道涂层，膜厚达到30 μ m，是普通车漆的1.5倍。这种工艺不仅让漆面呈现玻璃般的通透感，更通过双倍抗氧化抗UV涂层，使车身在长期暴晒或雨蚀环境下仍能保持光泽——据埃安工程师透露，该涂层的抗老化能力是行业平均水平的两倍，这意味着车辆使用5年后，漆面褪色程度可能仅为同价位竞品的1/3。在试驾中，极地白车身在正午阳光下几乎不反光，而全息银黑顶车型的渐变效果则展现出类似豪华品牌的光影层次感。电池安全方面，i60搭载的弹匣电池不仅通过了针刺、枪击测试，更在极端工况下展现出“韧性”。即使电池被“拧成麻花”仍可正常使用，这源于其创新的“螺旋式”结构设计——电芯通过高强度铝框架固定，即便发生碰撞挤压，也能通过分散应力避免短路。此外，电池组的温控系统支持-30℃至55℃环境工作，实测在-10℃低温环境下，续航衰减率比行业平均低约15%，这对北方用户而言是实打实的利好。

在智能化方面，i60的广汽 GSD 智能驾驶辅助系统被忽视的亮点在于其交互设计的细腻程度。车内外共配备6个辅助驾驶小蓝灯，这些看似简单的LED指示灯，实际承担了多重功能：车外警示灯在自动泊车时以闪烁频率提示泊车进度，让后方车辆感知到主动驾驶状态；中控台的小蓝灯随驾驶模式切换颜色，例如节能模式下呈现浅蓝，运动模式变为深蓝，同时与空调出风口的氛围灯联动；故障预警时，对应位置的蓝灯会持续闪烁，避免用户错过关键提示。更值得关注的是，AI能量回收系统具备“记忆学习”功能。例如，若用户频繁在某个下坡路段使用单踏板模式，系统会在后续经过该路段时自动增强动能回收强度，将多余能量转化为电能储存。这种“场景自适应”能力，使能量利用效率比传统固定模式提升约8%。



北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

空间与功能设计上，i60的“5人8箱大衣柜”隐藏着诸多贴心巧思。后备箱地板下方设有隐藏式储物格，可存放充电线、工具箱等杂物；后排座椅中央扶手内置Type-C与USB接口，高度经过人体工学设计，手机放置角度刚好便于观看导航界面。试驾中，笔者将8个20寸行李箱全部塞入后备箱后，仍余出约10cm的纵向空间，足够容纳帐篷或登山包。户外场景下，移动IMAX模式展现出“冷门但实用”的特质：车外投影仪支持最大80英寸画面输出，配合升舱礼中的11扬声器音响系统（纯电最低配不可享），在露营时播放电影时，画面色彩饱和度与对比度虽不及专业设备，但胜在便携性——只需按下中控屏的“户外模式”，系统会自动降下车窗、开启车内氛围灯，并切换空调为“静音送风”模式。副驾侧新增的磁吸仪表板，能稳固吸附手机或平板，成为移动办公的理想支架。



驾驶质感方面，i60的“国泰民安脸”设计兼顾功能与美学。门形前脸的横直线条降低风阻系数，贯穿式尾灯的双层羽翼结构内嵌导流槽，减少高速行驶时的涡流噪音。试驾时，以120km/h行驶时，车内交谈无需提高音量；急加速时发动机介入噪音实测68.3dB，甚至低于部分燃油车的空调噪音。底盘调校采用前麦弗逊+后多连杆结构，通过电池包与底盘的“一体化设计”，将簧下质量控制在合理范围。试驾中，经过连续颠簸路段时，车身晃动被有效抑制，后排乘客几乎感受不到多余震动。工程师透露，这种调校源于对“家庭用户需求”的精准洞察——既要保证驾驶乐趣，又要避免激烈操控对后排老人或儿童造成不适。

预售政策中，养护礼的“车衣车膜升级”容易被忽视，但实测效果显著。升级后的车衣采用纳米级涂层，雨水可直接滑落，减少泥渍残留，配合打蜡抵扣券，一年可省下约300元的保养成本。升舱礼中的11扬声器音响系统，在播放人声类音乐时表现尤为突出，中频清晰度超出预期——这得益于ADiGO Sound系统对车内声场的优化，避免了传统SUV因车窗隔音不足导致的高频失真。在为期三天的试驾中，i60展现出对多场景的适应能力：城市通勤时，电动机的即时扭矩让频繁启停变得轻松，通过山路时，电池包的低重心设计让车身稳定性显著优于传统SUV。户外露营时，VTOL移动电站功能支持220V电源接口，实测最大放电功率达3.3kW，持续供电4小时后无明显发热；“AI能量管理”提前规划路线，自动选择燃油补给便利的路径，避免充电排队。



对于预算有限的家庭用户，i60的配置选择空间值得玩味：基础版满足日常需求，升舱版通过免费升级音响系统与养护礼包提升舒适性。增程车的“去短板”时代，埃安i60增程版用1x万元的价格，将增程技术的痛点转化为优势，并通过大量“冷门”细节提升产品竞争力。从抗老化车漆到智能能量回收，从户外IMAX到场景化驾驶模式，这款车型展现出埃安对用户需求的精准把控。在新能源车市陷入价格战的当下，i60证明了“高性价比”与“品质感”并非对立——11月17日上市后，它或将成为15-20万元级SUV市场的“隐形先锋”。

